|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | 1. **KKBOF zapewniający rozwój edukacji oraz bazujący na sieciach współpracy** | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | **1.1. Wysoka jakość edukacji zawodowej w KKBOF** | | | |
| **Priorytet FEPZ: Priorytet 6** | | Fundusze Europejskie na rzecz aktywnego Pomorza Zachodniego | | | |
| **Działanie FEPZ 06.10** | | Edukacja zawodowa na obszarach objętych Strategią ZIT | | | |
| **Lp** | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Gmina Miasto Koszalin | Koszalińska Szkoła Zawodowców – Edycja I | Poprawa jakości kształcenia w ramach rozwoju szkolnictwa zawodowego na obszarze ZIT KKBOF. Zwiększenie poziomu dostosowania organizacji oświaty lokalnej do potrzeb uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. | TAK |
| 2 | Gmina Miasto Koszalin | Koszalińska Szkoła Zawodowców – Edycja II | TAK |
| 3 | Gmina Miasto Koszalin | Koszalińska Szkoła Zawodowców – Edycja III | TAK |
| 4 | Gmina Karlino | Nowoczesny Zawód to Twoja Przyszłość | TAK |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | 1. **KKBOF zapewniający rozwój edukacji oraz bazujący na sieciach współpracy** | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | **1.2.** Współdziałanie samorządów w rozwoju KKBOF | | | |
| **Priorytet FEPZ: Priorytet 7** | | Fundusze Europejskie na rzecz partnerskiego Pomorza Zachodniego | | | |
| **Działanie FEPZ 07.01** | | Rozwój obszarów miejskich (ZIT) | | | |
| **Lp** | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Gmina Miasto Koszalin | Wspólnie robimy więcej - ZIT KKBOF (2021-2027) | Zwiększenie efektywności przedsięwzięć realizowanych na obszarze ZIT KKBOF, wzmacnianie współpracy partnerstwa KKBOF, kreowanie wspólnych działań i podnoszenie świadomości mieszkańców w zakresie ekologii, mobilności, rozwoju gospodarczego i promocji dziedzictwa kulturowego. | TAK |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | 1. **KKBOF zapewniający wysoką jakość życia i dążący do równości społecznej** | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | * 1. **Wyższy poziom usług społecznych na terenie KKBOF** | | | |
| **Priorytet FEPZ: Priorytet 6** | | Fundusze Europejskie na rzecz zielonego Pomorza Zachodniego | | | |
| **Działanie FEPZ 06.19** | | Rozwój usług społecznych w tym usług świadczonych w społeczności lokalnej na obszarach objętych Strategią ZIT | | | |
| **Lp** | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Gmina Miasto Koszalin | Podniesienie jakości usług świadczonych przez Dom Pomocy Społecznej "Zielony Taras" w Koszalinie | Poprawa jakości życia seniorów i osób niesamodzielnych  Podniesienie jakości i dostępności usług społecznych oraz usług wspierających dla osób starszych, niepełnosprawnych, rodzin z problemami opiekuńczo-wychowawczymi, osób w kryzysach na terenie KKBOF | TAK |
| 2 | Gmina Miasto Kołobrzeg | Rozwój Usług Społecznych w Kołobrzegu | TAK |
| 3 | Gmina Sianów | Centrum Aktywnego Seniora | TAK |
| 4 | Gmina Bobolice | Utworzenie Dziennego Domu Pobytu dla seniorów w Bobolicach, przystosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych | TAK |
| 5 | Gmina Będzino | Rozwój usług społecznych świadczonych w Gminie Będzino | TAK |
| 6 | Gmina Polanów | Aktywny Senior to szczęśliwy senior! | TAK |
| 7 | Gmina Świeszyno | Aktywny senior w Gminie Świeszyno | TAK |
| 8 | Gmina Biesiekierz | Wsparcie klubów seniora w gminie Biesiekierz | TAK |
| 9 | Gmina Manowo | Wsparcie seniorów z terenu Gminy Manowo | TAK |
| 10 | Gmina Kołobrzeg | MŁODZI DUCHEM - ZDROWI CIAŁEM | TAK |
| 11 | Gmina Gościno | Wsparcie funkcjonowania klubu seniora w Gościnie poprzez działania podtrzymujące seniorów w aktywności i samodzielności. | TAK |
| 12 | Gmina Ustronie Morskie | Wsparcie osób starszych – działania aktywizujące | TAK |
| 13 | Miasto Białogard | Rozwój usług społecznych na terenie Białogardu | TAK |
| 14 | Gmina Karlino | Karliński Uniwersytet III wieku | TAK |
| 15 | Gmina Białogard | Aktywizacja osób starszych pobudzająca inicjatywę | TAK |
| 16 | Gmina Mielno | Aktywni seniorzy w Gminie Mielno | TAK |
| 17 | Gmina Dygowo | Rozwój usług społecznych na terenie gminy Dygowo | TAK |
| 18 | Gmina Tychowo | Aktywny Senior w gminie Tychowo | TAK |
| 19 | Gmina Rymań | Wsparcie seniorów z terenu Gminy Rymań | TAK |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | **3. KKBOF motywujący do zachowania zasobów naturalnych, walorów turystycznych i dziedzictwa kulturowego** | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | * 1. **Wysoki stopień turystycznego wykorzystania potencjału przyrodniczego i kulturowego obszaru KKBOF** | | | |
| **Priorytet FEPZ: Priorytet 7** | | Fundusze Europejskie na rzecz partnerskiego Pomorza Zachodniego | | | |
| **Działanie FEPZ 07.01** | | Rozwój obszarów miejskich (ZIT) | | | |
| **Lp** | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Gmina Miasto Koszalin | Rewitalizacja Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej | Zwiększenie atrakcyjności turystycznej obszaru poprzez podniesienie jakości i dostępności infrastruktury kultury i turystyki wraz z bezpiecznym wykorzystaniem terenów cennych przyrodniczo. | TAK |
| 2 | Gmina Miasto Kołobrzeg | Zagospodarowanie brzegów rzeki Parsęty | TAK |
| 3 | Gmina Kołobrzeg | Krok w stronę natury – modernizacja dojść na plażę w Dźwirzynie | TAK |
| 4 | Gmina Będzino | Budowa dojścia na plażę w Pleśnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. | TAK |
| 5 | Gmina Ustronie Morskie | Budowa zejścia na plażę nr 4 w Sianożętach |  | TAK |
| 6 | Miasto Białogard | Wsparcie ochrony dziedzictwa kulturowego na terenie Białogardu | Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez uatrakcyjnienie oferty turystycznej na terenie KKBOF i dostosowanie jej do potrzeb turystycznych. Podniesienie jakości i dostępności infrastruktury kultury oraz ochrona materialnego dziedzictwa kulturowego obszaru. | TAK |
| 7 | Gmina Gościno | Modernizacja budynku instytucji kultury tj. Centrum Kultury i Książki w Gościnie wraz z zakupem niezbędnego wyposażenia celem wsparcia rozwoju kulturalnego na terenie Miasta Gościno. | TAK |
| 8 | Gmina Karlino | Rewitalizacja zabytkowego budynku przy ul. Konopnickiej w Karlinie | TAK |
| 9 | Gmina Bobolice | Rewitalizacja obiektów turystyczno-kulturalnych w centrum Bobolic | TAK |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | **4.** **KKBOF przyjazny środowisku zorientowany na poprawę jakości powietrza i wody** | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | **4.1.** Wyższa efektywność energetyczna obiektów i przestrzeni publicznych na obszarze KKBOF | | | |
| **Priorytet FEPZ: Priorytet 2** | | Fundusze Europejskie na rzecz zielonego Pomorza Zachodniego | | | |
| **Działanie FEPZ 02.07** | | Zwiększenie efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej (ZIT) | | | |
| **Lp.** | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Gmina Miasto Koszalin | Modernizacja budynków użyteczności publicznej w Koszalinie | Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez modernizację sieci ciepłowniczej /chłodniczej wraz z instalacją urządzeń OZE | TAK |
| 2 | Gmina Bobolice | Termomodernizacja Szkoły Podstawowej im. T. Halika w Dargini | TAK |
| 3 | Miasto Białogard | Poprawa efektywności energetycznej w budynku mieszkalnym komunalnym przy ul. Chocimskiej 1 w Białogardzie | TAK |
| 4 | Gmina Będzino | Termomodernizacja dwóch budynków w miejscowości Dobrzyca | TAK |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | **4. KKBOF przyjazny środowisku zorientowany na poprawę jakości powietrza i wody** | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | **4.2. Ograniczenie negatywnych skutków zmian klimatu oraz poprawa bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców obszaru KKBOF** | | | |
| **Priorytet FEPZ: Priorytet 2** | | Fundusze Europejskie na rzecz zielonego Pomorza Zachodniego | | | |
| **Działanie FEPZ 02.13** | | Adaptacja do zmian klimatu (ZIT) | | | |
| **Lp** | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Miasto Białogard | Zielono-niebieska infrastruktura na terenie miasta Białogard | Rozwój terenów zielonych, który będzie miał znaczący wpływ na lokalne obniżenie temperatury, poprawę jakości powietrza oraz wykorzystanie wód opadowych na obszarze KKBOF | TAK |
| 2 | Gmina Tychowo | Rewitalizacja terenu po byłym basenie | TAK |
| 3 | Miasto Białogard | Poprawa bilansu wodnego na terenie miasta Białogard poprzez odtworzenie stawów w parku im. prof. L. Mroczkiewicza | Zagospodarowanie wód poprzez zwiększenie retencyjności zlewni, rozwój różnych form małej retencji oraz systemy gospodarowania wodami opadowymi/ roztopowymi na obszarze KKBOF | TAK |
| 4 | Gmina Rymań | Zagospodarowanie wód opadowych na obszarze miejscowości Rymań | TAK |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | | **5. KKBOF zapewniający aktywną i efektywną mobilność** | | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | | **5.1.** **Bezpieczna komunikacja miejska i piesza użytkowników obszaru KKBOF** | | | | |
| **Priorytet FEnIKS** | | | Transport miejski | | | | |
| **Działanie FENX.03.01** | | | Transport miejski | | | | |
| **Lp** | | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | |  | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | | Gmina Miasto Koszalin | System sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej dla Miasta Koszalina | | 42 491 500,00 | Rozwój systemów informatycznych w celu wprowadzenia ułatwień dla pasażerów w poruszaniu się transportem publicznym | TAK |
| 2 | | Gmina Miasto Kołobrzeg | Inwestycje infrastrukturalne - Parking Park&Ride, miejski system ITS w Kołobrzegu | | 42 499 999,16 | TAK |
| 3 | | Gmina Miasto Koszalin | Budowa Centrum przesiadkowego - Jamno | | 33 950 584,22 | Wzrost liczby osób korzystających z infrastruktury transportu publicznego  przełoży się zmniejszenie emisji pochodzącej z transportu prywatnego na obszarze KKBOF |  |
| 4 | | Gmina Będzino | Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Strzeżenice | | 5 195 000,00 | TAK |
| 5 | | Gmina Polanów | Budowa węzła przesiadkowego na obszarze funkcjonalnym KKBOF, w miejscowości Nacław | | 5 054 722,00 | TAK |
| 6 | | Gmina Biesiekierz | Budowa węzła przesiadkowego z parkingami P&R i B&R w miejscowości Stare Bielice | | 4 489 439,00 | TAK |
| 7 | | Gmina Mielno | Rozbudowa Centrum przesiadkowego w Mielnie | | 5 100 000,00 | TAK |
| 8 | | Gmina Kołobrzeg | Budowa Centrum przesiadkowego w miejscowości Dźwirzyno i Budzistowo | | 6 885 000,00 | TAK |
| 9 | | Gmina Ustronie Morskie | Budowa centrum przesiadkowego przy dworcu kolejowym w miejscowości Ustronie Morskie | | 3 543 018,62 | TAK |
| 10 | | Miasto Białogard | Urządzenie centrum przesiadkowego wraz z modernizacją infrastruktury transportu na terenie miasta Białogard | | 4 127 813,00 | TAK |
| 11 | | Gmina Karlino | Budowa kompleksowego Centrum Przesiadkowego w Karlinie | | 5 296 637,99 | TAK |
| 12 | | Gmina Białogard | Węzeł przesiadkowy w miejscowości Stanomino, gmina Białogard | | 4 469 380,75 | TAK |
| 13 | | Gmina Miasto Koszalin | Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Koszalińsko-Kołobrzesko-Białogardzkiego Obszaru Funkcjonalnego – wyzwania w zakresie mobilności | | 3 554 643,00 | TAK |
| **SUMA FEnIKS** | | | **166 657 737,74** | | | TAK |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | | | 1. **KKBOF zapewniający aktywną i efektywną mobilność** | | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | | | **5.1. Bezpieczna komunikacja miejska i piesza użytkowników obszaru KKBOF** | | | | |
| **Priorytet FEPZ: Priorytet 3** | | | | Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego | | | | |
| **Działanie FEPZ 03.01** | | | | Czysty transport miejski (ZIT) | | | | |
| **Lp** | **Wnioskodawca** | | | **Tytuł projektu** | **Zakres zintegrowania projektu** | | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Gmina Miasto Kołobrzeg | | | Zakup autobusów zeroemisyjnych dla miasta Kołobrzeg | Wzrost liczby osób korzystających z infrastruktury transportu publicznego  przełoży się zmniejszenie emisji pochodzącej z transportu prywatnego na obszarze KKBOF | | TAK |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | **5. KKBOF zapewniający aktywną i efektywną mobilność** | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | **5.2. Rozwinięta dostępność komunikacyjna poprzez spójny system dróg rowerowych na obszarze KKBOF** | | | |
| **Priorytet FEPZ: Priorytet 3** | | Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego | | | |
| **Działanie FEPZ 03.01** | | Czysty transport miejski (ZIT) | | | |
| **Lp.** | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Gmina Miasto Koszalin | Usprawnienie układu dróg rowerowych na terenie miasta Koszalina | Wzrost liczby osób korzystających z infrastruktury pieszo-rowerowej poprzez rozbudowę sieci szlaków rowerowych na terenie KKBOF w obrębie powiatu koszalińskiego, co przełoży się na zmniejszenie emisji pochodzącej z transportu samochodowego. | TAK |
| 2 | Gmina Sianów | Rozbudowa sieci dróg rowerowych na terenie Gminy Miasta Sianów | TAK |
| 3 | Gmina Polanów | Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Polanowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą | TAK |
| 4 | Gmina Biesiekierz | Budowa ścieżki rowerowej w pasie technicznym drogi wojewódzkiej 112 na odcinku Biesiekierz - Nowe Bielice | TAK |
| 5 | Gmina Manowo | Budowa drogi rowerowej Manowo - Wyszewo, jako alternatywa dla transportu kołowego | TAK |
| 6 | Powiat koszaliński | Przebudowa ciągów pieszo-rowerowych w pasie dróg powiatowych r 3504Z i 3509Z | TAK |
| 7 | Gmina Kołobrzeg | Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Grzybowie - połączenie z Centrum Przesiadkowym | Wzrost liczby osób korzystających z infrastruktury pieszo-rowerowej poprzez rozbudowę sieci szlaków rowerowych na terenie KKBOF w obrębie powiatu kołobrzeskiego, co przełoży się na zmniejszenie emisji pochodzącej z transportu samochodowego. | TAK |
| 8 | Gmina Kołobrzeg | Przebudowa drogi gminnej ul. Truskawkowej w Korzystnie w zakresie budowy drogi dla pieszych i drogi dla rowerów | TAK |
| 9 | Gmina Gościno | Budowa zintegrowanej drogi rowerowej od miejscowości Ząbrowo do granicy z Gminą Kołobrzeg | TAK |
| 10 | Gmina Ustronie Morskie | Budowa drogi pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 165 (dawna droga krajowa nr 11) w Ustroniu Morskim | TAK |
| 11 | Gmina Dygowo | Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 163 na odcinku Pyszka - Wrzosowo | TAK |
| 12 | Powiat Kołobrzeski | Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Fredry w Kołobrzegu | TAK |
| 13 | Powiat Kołobrzeski | Wykonanie ścieżki rowerowej przy ulicy Mazowieckiej w Kołobrzegu | TAK |
| 14 | Powiat Kołobrzeski | Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Siemyśl pomiędzy m. Siemyśl a m. Białokury | TAK |
| 15 | Miasto Białogard | Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej na terenie miasta Białogard | Wzrost liczby osób korzystających z infrastruktury pieszo-rowerowej poprzez rozbudowę sieci szlaków rowerowych na terenie KKBOF w obrębie powiatu białogardzkiego, co przełoży się na zmniejszenie emisji pochodzącej z transportu samochodowego. | TAK |
| 16 | Gmina Karlino | Budowa kładki pieszo-rowerowej wraz z rozbiórką obiektu mostowego na rzece Parsęcie w ciągu ścieżki rowerowej w gminie Karlino | TAK |
| 17 | Gmina Białogard | Budowa drogi rowerowej na terenie Gminy Białogard - II etap | TAK |
| 18 | Gmina Tychowo | Budowa drogi rowerowej na terenie gm. Tychowo | TAK |
| 19 | Powiat Białogardzki | Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej 3519Z | TAK |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | 1. **Silna i różnorodna gospodarka w KKBOF** | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | **6.1.** Wzmocnienie atrakcyjności turystycznej KKBOF | | | |
| **Priorytet FEPZ: Priorytet 7** | | Fundusze Europejskie na rzecz partnerskiego Pomorza Zachodniego | | | |
| **Działanie FEPZ 07.01** | | Rozwój obszarów miejskich (ZIT) | | | |
| **Lp.** | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Gmina Miasto Koszalin | Rozwój turystyki na Jeziorze Jamno | Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez uatrakcyjnienie oferty turystycznej na terenie KKBOF i dostosowanie jej do potrzeb turystycznych. | TAK |
| 2 | Gmina Mielno | Budowa pomostu spacerowego przez zatokę jeziora Jamno w Mielnie | TAK |
| 3 | Gmina Świeszyno | Budowa centrum turystyczno-rekreacyjnego w Strzekęcinie | TAK |
| 4 | Gmina Polanów | Rozwój infrastruktury turystyki aktywnej – Budowa Skateparku i Pumptracka w Polanowie | TAK |

**PROJEKTY REZERWOWE**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cel strategiczny Strategii ZIT KKBOF** | | **5.KKBOF zapewniający aktywną i efektywną mobilność** | | | | |
| **Priorytet Strategii ZIT** | | **5.1. Bezpieczna komunikacja miejska i piesza użytkowników obszaru KKBOF** | | | | |
| **Priorytet FEnIKS: Priorytet 3** | | Transport miejski | | | | |
| **Działanie FENX.03.01** | | Transport miejski | | | | |
| **Lp** | **Wnioskodawca** | **Tytuł projektu** | **Kwota dofinansowania [zł]** | **Zakres zintegrowania projektu** | **Deklarowany wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy** |
| 1 | Gmina Miasto Koszalin | Zakup taboru wraz z modernizacją i dostosowaniem infrastruktury niezbędnej do prawidłowej obsługi autobusów. | 46 672 464,00 | Zwiększony tabor autobusowy wpłynie na wzrost osób korzystających z infrastruktury transportu publicznego. Przełoży się to na zmniejszenie emisji pochodzącej z transportu prywatnego na obszarze KKBOF | TAK |
| 2 | Gmina Sianów | Niskoemisyjny transport publiczny na terenie Gminy i Miasta Sianów. | 8 504 770,00 | TAK |
| 3 | Gmina Manowo | Zakup taboru niskoemisyjnego wraz z systemem sprzedaży biletów oraz budowa węzła przesiadkowego w miejscowości Bonin | 4 150 877,00 | TAK |
| 4 | Gmina Miasto Kołobrzeg | Zakup zeroemisyjnego taboru transportu publicznego dla miasta Kołobrzeg | 26 951 220,00 | TAK |
| 5 | Miasto Białogard | Zakup taboru autobusowego wraz z dostosowaniem zaplecza technicznego na potrzeby rozwoju mobilności miejskiej na terenie miasta Białogard | 10 000 000,00 | TAK |
| 6 | Gmina Gościno | Wpieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności Miasta Gościno poprzez zakup niezbędnych rozwiązań IT oraz budowa zaplecza technicznego dla taboru wraz z zakupem i instalacją monitoringu miejskiego | 3 183 210,00 |  | TAK |
| **SUMA** | | | **99 462 541** |  | | |